

ZHS1_USMW_RS485

System für die Erfassung von Zugbewegungen
(Einfahrt / Halt / Anfahrt / Ausfahrt und Durchfahrt)



FIA System



RS485



- Zulassung durch Deutsche Bahn AG
- Anbindung an versch. FIA Systeme
- Einfache Inbetriebnahme
- Für Decken- und Wandmontage
- Wartungsfrei



Beschreibung der SES Kommandos

Device Get Params	Parameter lesen
DeviceSetParams	Parameter setzen
DeviceNetStatus	Netzwerkstatus lesen
DeviceGetStatus	Status lesen
DeviceSetStatus	Status setzen
DeviceKeepAlive	Keep Alive Kommando verarbeiten
GleisAktiv	Gleis aktivieren
GleisInaktiv	Gleis deaktivieren
GleisStatus	Gleisstatus senden

Installationshinweise

Der Sensor muss nach der Montage ausgerichtet werden. (siehe Installationsanleitung)
Der Testmodus gliedert sich in zwei Bereiche auf. Den Impulseingangsmodus und den Funktionstestmodus. Es ist nur möglich in den Funktionstestmodus zu gelangen wenn man sich im Impulseingangsmodus befindet.

Impulseingangsmodus:

Taster solange gedrückt halten, bis beide LEDs für ca 3 sek blinken. Ab jetzt werden die Sondenzustände an den LEDs angezeigt.
Die rote LED = Bewegungsimpulse.
Die grüne LED = Zug im Bereich.

Funktionstestmodus:

Taster solange gedrückt halten bis beide LED's erneut für ca 3 sek blinken. Ab jetzt befindet man sich im Funktionstestmodus. Jetzt können mit jedem Betätigen des Tasters die Zugphasen simuliert werden.

Beenden:

Zum Beenden des Testmodus, Taster solange gedrückt halten bis beide LEDs erneut für ca. 3 sek blinken. Der Testmodus wird auch nach ca. 4 min automatisch beendet, wenn keine Eingabe mehr erfolgt.

Technische Daten

Versorgungsspannung:	12-24 VDC +/-15%
Stromaufnahme:	250 mA
Sensor System:	Ultraschall / Microwelle
Sensor Schutzart:	IP 65
Sensor max. Reichweite:	4 m (6m optional)
Temperaturbereich:	-25°C ... +70°C
Gewicht:	1,9 Kg
Material:	V2A

Anschlußbelegung

Braun:	12-24 VDC +/-15%
Weiß:	0V
Grün:	LON A
Gelb:	LON B
Rosa:	RS 485 A
Grau:	RS 485 B

ZHS1_USMW_RS485.cdr 18.09.2024