

Besser informiert.

## Zughaltesensoren - Version 1.3

HNC controlling networks GmbH



*Info-doc-v.1.3 - 11/2019*

## INHALT



Technische Eigenschaften _____	Seite 3-4
Installationsinformationen _____	Seite 5-6
Referenz-Projekte _____	Seite 7
Kontaktdaten _____	Seite 8

## CONTENT



Technical characteristics _____	Site 3-4
Installation information _____	Site 5-6
Reference projects _____	Site 7
Contact details _____	Site 8

## Technische Eigenschaften



### PRODUKTBESCHREIBUNG

Zughaltesensoren der Firma **HNC controlling networks GmbH** detektieren die verschiedenen Zustände, in denen sich ein ein-fahrender Zug im Bahnhof befinden kann. Dazu zählen Einfahrt, Halt, Anfahrt und Abfahrt des Zuges.

### INTELLIGENTE KOMMUNIKATION

Die erkannten Zustände werden mittels Netzwerkübertragung weitergeleitet um visuelle und akustische Informationssysteme an Bahnhöfen zu bedienen. Mit dieser Art der Objektregistrierung werden somit Anzeigen geschaltet, Lautsprecherdurchsagen aktiviert, Schranken-Anlagen mit Zustandsinformationen versorgt und Beleuchtungsanlagen intelligent verwaltet.

### HANDLING

Durch den Einsatz von Ultraschall- und Radartechnologie ist eine effektive und störungsresistente Erfassung auch unter widrigen Bedingungen jederzeit gewährleistet. Des Weiteren sind spezifische Anpassungen problemlos realisierbar, dank eines auf Linux basierenden Systems, welches Möglichkeiten zur flexiblen Handhabung ermöglicht.

## Technical characteristics



### PRODUCT DISCRIPTION

Trainstopsensors, offered by **HNC controlling networks GmbH**, detect various states of trains arriving into a train station. These states are arrival, stop, departure and a free track.

### INTELLIGENT COMMUNICATION

These recognized states are transmitted via network connection and handled by visual and acoustical information systems at the train station. This kind of object recognition is able to control displays, trigger acoustical announcements, control barriers and manage lighting systems environment-friendly.

### HANDLING

Using ultrasonic- and radar-technology guarantees a detection which is free of interferences, even if there is inclement weather. Specific solutions are also realizable, for why these sensors are based on a Linux distribution, which allows to handle customer specifications.

BESCHREIBUNG	WERT
Versorgungsspannung	12-24 VDC +/- 15 %
Stromaufnahme	250 mA
Schnittstellen	Ethernet / RS485 / potential freie Schaltkontakte
Sensor System	Ultraschall, Mikrowelle (Radar)
Sensor Schutzart	IP65
Max. Reichweite	4 m (Sonderversion bis 6 m)
Temperaturbereich	-25 °C ... +70°C
Gewicht	1,9 Kg
Material	V2A

DESCRIPTION	VALUE
Voltage	12-24 VDC +/- 15%
Current consumption	250 mA
Interfaces	Ethernet / RS485 / potential free switching contacts
Sensor-systems	Ultrasonic, Microwave (Radar)
Safety class	IP65
Max. range	4 m (special version 6 m)
Temperature range	-25 °C ... +70°C
Weight	1,9 Kg
Housing material	V2A-Steel



## Installationsinformationen

Durch einfache Befestigung mittels 4x M5 Gewindeschrauben wird der ZHS sicher mit dem Untergrund verbunden. Der Halter kann stehend oder hängend befestigt werden.

Die Ausrichtung erfolgt im 90° Winkel zum Objekt. In unserem Beispiel, auf die Dachkante des Zuges.

Arbeitsabstand des Sensors zum Objekt beträgt min. 1,1m bis zum Halter. Für größere Reichweiten bis 6m steht eine Sonderversion zur Verfügung.



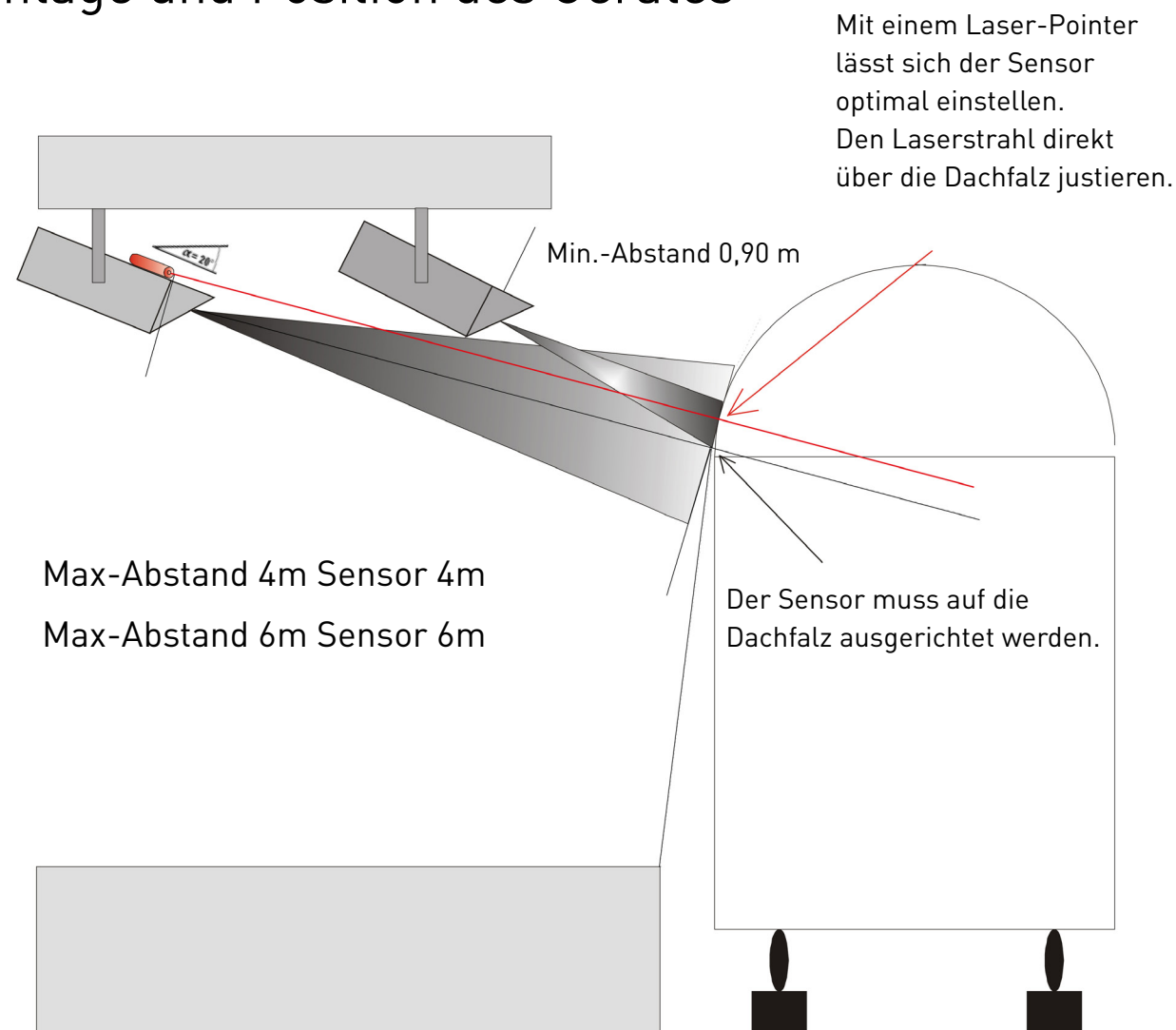
## Installation information

Mounting with 4x M5 screws will fit the Sensor securely with the ground. The bracket can be mounted upright or upside down.

Alignment is at a 90 ° angle to the object. In our example, on the edge of the trains roof.

Sensors detection distance for object is min. 1.1m up to bracket mounts. There is also an extended Version for distances up to 6m.

## Montage und Position des Gerätes



## Montage und Position des ZHS

Der Minimalwert des Abstandes zum abzutastenden Objekt von 0,80m (Blindzone) darf nicht unterschritten werden!

### Folgende Punkte sind bei der Positionierung des Sensors zu beachten:

- genügend Freiraum um die Schallkeulenachse > 90 cm
- Entfernung zwischen zwei gegenüberstehenden Sensoren ohne Winkelausrichtung, horizontale Anbringung, d.h. die Sensoren schauen direkt aufeinander,
 

beim 4m Sensor	> 12 m
beim 6m Sensor	> 18 m
- Entfernung zwischen zwei gegenüberstehenden Sensoren abgewinkelte Anbringung, ab  $\geq 20^\circ$ , wie neben im Bild, auf die Falz ausgerichtet
 

beim 4m Sensor	> 6 m
beim 6m Sensor	> 9 m
- seitlicher Abstand der Sensoren zu Wänden usw. > 5 m

 **Referenzprojekte**



Frankfurt a.M. • HBF / central station



Tel Aviv HBF • central station

*Ingolstadt, Dresden, Münster, Mönchen-Gladbach, u.v.m.*

 **reference projects**



Berlin Charlottenburg • S-Bahn



Hamburg HBF • central station

Besser informiert.

**HNC controlling networks GmbH**

Am Seifen 12

35756 Mittenaar

Telefon: +(49) 2 778 · 9 19 000

Telefax: +(49) 2 778 · 9 19 009

E-Mail: [info@hnc-controlling.de](mailto:info@hnc-controlling.de)

Web: [www.hnc-controlling.de](http://www.hnc-controlling.de)

